



08.05.2022

Schaefer-Pokal, Segelflug mit Elektroantrieb

Die Wertung setzt sich aus Flug- und Landeaufgabe zusammen. Pro Flug können maximal 290 Punkte erreicht werden.

Flugaufgabe

Die Flugaufgabe besteht aus einem Zeitflug von 240 s Dauer. Es gibt max. 240 Flugpunkte. Für jede Sekunde Abweichung von den vorgegebenen 240 s Flugaufgabe (zu wenig oder zu viel) gib es einen Punkt Abzug. Die tatsächlich erreichte Flugzeit wird gewertet.

In den ersten 30 s darf der Motor eingeschaltet werden. Nach dem Ausschalten darf der Motor nicht mehr eingeschaltet werden. Die Motorlaufzeit wird durch einen Zeitnehmer überwacht. Die Flugzeit endet mit dem Stillstand des Modells am Boden.

Landeaufgabe

Die Landung erfolgt in einem gleichschenkligen Dreieck mit 20 m Seitenlänge. Die Rumpfspitze gibt vor, wie weit das Modell von der Spitze des Dreiecks (Landepunkt) entfernt liegt. Siehe Tabelle der Wertungspunkte für den Abstand des Landepunktes zum Zielpunkt. Die Entfernung wird durch ein nicht elastisches Maßband ermittelt, auf dem die entsprechenden Landepunkte markiert sind.

Abstand vom Ziel [m]	Punkte
0-1	50
2	45
3	40
4	35
5	30
6	25
7	20
8	15
9	10
10	5
>10	0

Liegt das Modell außerhalb des Landefeldes, gibt es keine Landepunkte.
Wenn sich das Modell bei der Landung um mehr als 90° zur Landelinie dreht, überschlägt, Teile verliert oder nicht mehr flugfähig ist, gibt es keine Landepunkte.

Nullwertung

Bei einer Außenlandung (es wird die Rumpfspitze gewertet) oder dem Einschalten des Motors nach den ersten 30 s, wird der Flug komplett mit 0 Punkten bewertet.

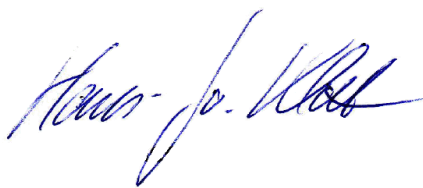
Durchgänge

Es werden pro Teilnehmer mindestens drei Durchgänge geflogen, wovon die zwei besten in die Wertung kommen. Es können auch alle drei Durchgänge gewertet werden, wenn dies bei der Einweisung festgelegt wurde.

Die Reihenfolge für jeden Durchgang ergibt sich aus der Anmeldeliste, Starterliste oder kann ausgelost werden.

Sieger ist der Pilot, der die höchste Punktzahl aus mindestens drei, beziehungsweise zwei Wertungsflügen hat.

Der Einsatz von elektrischen Hilfsmitteln wie Vario, Kreisel oder Flight-Control ist nicht erlaubt. Höhenanzeige kann erlaubt werden.



Hans-Joachim Klatt